

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

3 - 3 - 2008

~~1992 (WIB 1992) hebben als doel een niet-aangifte, of een onjuiste of onvolledige aangifte te sanctioneren en worden toegepast op het niet-aangegeven inkomsten-gedeelte.~~

~~De taxatieambtenaar bepaalt de belastingverhoging rekening houdend met de aard en de ernst (het eventuele opzet de belasting te ontduiken) van de overtreding, volgens een schaal waarbij de trappen worden vastgesteld in de artikelen 225 tot 229 van het koninklijk besluit tot uitvoering van het WIB 1992 (KB/WIB 1992). Voor zijn beoordeling houdt hij rekening met de omstandigheden die aan de basis van het gedrag van de betrokkene liggen.~~

~~De ernst van het geheel van de overtredingen wordt in beschouwing genomen om de trap in de betrokken schaal te bepalen.~~

~~Bij de toepassing van belastingverhogingen moet de belastingplichtige telkens worden ingelicht over de feiten die aanleiding hebben gegeven tot de belastingverhoging (vermelden van de aard, de ernst en de rang van de overtreding). Deze inlichting moet worden verstrekt in het bericht van wijziging of de kennisgeving van aanslag van ambtswege, of, bij gebreke daarvan, bij gewone brief.~~

~~De vermeldingen die het aanslagbiljet moet bevatten worden door geen enkele wettekst gepreciseerd. Het volstaat dat het aanslagbiljet de belastingplichtige op ondubbelzinnige wijze inlicht over de gevestigde belasting. Als dusdanig heeft het aanslagbiljet een informatief karakter.~~

~~Inzake personenbelasting laat het berekeningsprogramma Tax Calc de burger toe een raming van zijn belastingen te bekomen op basis van de gegevens van zijn aangifte. De berekening van de belasting met een belastingverhoging is niet mogelijk.~~

DO 2007200801139

Vraag nr. 56 van de heer Carl Devlies van 11 januari 2008 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen:

Inkomstenbelastingen. — Belastingregime van de «CO₂-taks» geïnd door de RSZ. — Fiscale beperking van autokosten.

Sinds 1 januari 2005 zijn firmawagens uitgerust met benzinemotoren, dieselmotoren en met lpg-motoren toebehorende aan rechtspersonen en die voor privaat gebruik worden aangewend (dit wil zeggen woonwerkverplaatsingen en eigenlijke privéverplaatsingen) onderworpen aan een nieuw forfaitair en lineair stelsel van sociale bijdragen gebaseerd op het CO₂-

~~(CIR 1992) ont pour but de sanctionner une absence de déclaration ou une déclaration inexacte ou incomplète et sont appliqués sur la portion des revenus non déclarés.~~

~~Le fonctionnaire taxateur détermine l'accroissement d'impôt en tenant compte de la nature et de la gravité (l'éventuelle intention d'é luder l'impôt) de l'infraction, selon une échelle dont les graduations sont déterminées par les articles 225 à 229 de l'arrêté royal d'exécution du CIR 1992 (AR/CIR 1992). Pour apprécier la chose, il tient compte des circonstances qui sont à l'origine du comportement de l'intéressé.~~

~~C'est la gravité de l'ensemble des infractions qui est prise en considération pour déterminer la graduation dans l'échelle concernée.~~

~~Quand des accroissements d'impôt sont appliqués, il convient chaque fois d'informer le contribuable des faits qui donnent lieu à l'accroissement d'impôt (mention de la nature, de la gravité et du rang de l'infraction). Cette information doit être communiquée dans l'avis de rectification ou la notification d'imposition d'office ou, en l'absence de ceux-ci, par courrier ordinaire.~~

~~Les mentions que l'avertissement-extrait de rôle doit contenir ne sont précisées par aucun texte légal. Il suffit que l'avertissement-extrait de rôle informe le contribuable, de manière non équivoque, de l'impôt établi. Comme tel, l'avertissement-extrait de rôle a un caractère informatif.~~

~~En matière d'impôt des personnes physiques, le programme de calcul Tax Calc permet au citoyen d'obtenir une estimation de ses impôts sur la base des éléments de sa déclaration. Ce programme ne permet pas de réaliser un calcul tenant compte d'un accroissement d'impôt.~~

DO 2007200801139

Question n° 56 de M. Carl Devlies du 11 janvier 2008 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles:

Impôts sur les revenus. — Régime fiscal de la taxe «CO₂» perçue par l'ONSS. — Limitation fiscale des frais de voiture.

Depuis le 1^{er} janvier 2005, les voitures de société équipées de moteurs à essence, de moteurs diesel et de moteurs LPG, appartenant à des personnes morales et affectées à un usage privé (c'est-à-dire aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail et aux déplacements privés proprement dits) sont soumises à un nouveau système forfaitaire et linéaire de cotisa-

uitstootgehalte. Deze taks heet officieel «solidariteitsbijdrage», maar is beter gekend als de «CO₂-taks».

Die RSZ-bijdrage is verschuldigd zodra er een privé-gebruik van de wagen is, ongeacht de persoonlijke bijdrage van de werknemer in het privégebruik van de wagen.

Die taks wordt driemaandelijks geïnd via de RSZ-aangiften.

Inzake vennootschapsbelasting rijst de pertinente en algemene praktische vraag of die nieuwe «solidariteitsbijdrage» op alle al dan niet geleasde bedrijfswagens onderworpen is aan de fiscale aftrekbeperking waarvan sprake in artikel 66, § 1 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

Op heden zijn de meningen onder de aanslag- en geschillenambtenaren daarover blijkbaar nog steeds sterk uiteenlopend.

Kan u uw algemeen bindend, eenvormig en gemotiveerde standpunt meedelen onder meer in het licht van de wettelijke beschikkingen van de artikelen 49, 52, 66, 183 en 185 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen van 27 februari 2008, op de vraag nr. 56 van de heer Carl Devlies van 11 januari 2008 (N.):

De door het geachte lid beoogde solidariteitsbijdrage, die overeenkomstig artikel 38, § 3^{quater}, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers (zoals die bepaling is vervangen door artikel 2 van de Programmawet van 27 december 2004), verschuldigd is in geval van persoonlijk gebruik door de werknemer van een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig, mag op fiscaal vlak worden aangemerkt als een in artikel 52, 3^o, a, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 1992) bedoelde wettelijk verschuldigde sociale last die met de bezoldigingen van de personeelsleden verband houdt.

Die bijdrage is derhalve niet onderworpen aan de beperkingen waarvan sprake is in de artikelen 66, § 1 en 198^{bis}, WIB 1992,

DO 2007200801190

~~Vraag nr. 74 van mevrouw Barbara Pas van 15 januari 2008 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen:~~

~~Geboortepremies voor Nederlandse grensarbeiders.~~

~~Nederlandse grensarbeiders die in Nederland wonen en in België werken, hebben recht op een~~

tions sociales basées sur le taux d'émissions de CO₂. Cette taxe, qui se nomme officiellement «cotisation de solidarité», est mieux connue sous la dénomination «taxe CO₂».

Cette cotisation ONSS est due dès que le véhicule est utilisé à des fins privées, indépendamment de la contribution personnelle du travailleur dans cet usage privé.

Cette taxe est perçue trimestriellement par le biais des déclarations ONSS.

En ce qui concerne l'impôt des sociétés, se pose la question pratique générale et pertinente de savoir si cette nouvelle «cotisation de solidarité» sur tout véhicule de société en leasing ou non est soumise à la limite de déduction fiscale visée à l'article 66, § 1^{er} du Code des impôts sur les revenus 1992.

À l'heure actuelle, les fonctionnaires taxateurs et les fonctionnaires du contentieux sont manifestement encore très divisés à ce sujet.

Pourriez-vous faire part de votre point de vue généralement contraignant, uniforme et motivé, notamment à la lumière des dispositions légales des articles 49, 52, 66, 183 et 185 du Code des impôts sur les revenus 1992?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles du 27 février 2008, à la question n^o 56 de M. Carl Devlies du 11 janvier 2008 (N.):

La cotisation de solidarité visée par l'honorable membre qui, conformément à l'article 38, § 3^{quater}, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés (tel que remplacé par l'article 2 de la Loi-programme du 27 décembre 2004), est due dans le cas de l'utilisation personnelle par le travailleur d'un véhicule mis à disposition par son employeur, peut, sur le plan fiscal, être considérée comme une charge sociale légalement due, connexe aux rémunérations des membres du personnel, visée à l'article 52, 3^o, a, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 1992),

Cette cotisation n'est dès lors pas soumise aux limitations visées aux articles 66, § 1^{er} et 198^{bis}, CIR 1992.

DO 2007200801190

~~Question n^o 74 de Mme Barbara Pas du 15 janvier 2008 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles:~~

~~Primes de naissance pour les travailleurs frontaliers néerlandais.~~

~~Les travailleurs frontaliers qui habitent aux Pays-Bas et qui travaillent en Belgique ont droit à une prime~~